

Ein „Drache“ für die Märkte Mitteleuropas

Auf Schiene – Österreichisches Beratungsteam entwickelt für türkischen Logistiker neues Ganzzugskonzept

Seit 10. August 2012 gibt es einen neuen Ganzzug, der den Terminal Halkali in Istanbul mit dem Hub in Sopron in Westungarn verbindet. Gestartet hat diesen „Dragon Multimodal Shuttle“ genannt Ganzzug das türkische Logistikunter-

nehmen Dragon Shipping & Multimodal mit Sitz in Istanbul. Die Entwicklung des Gesamtkonzeptes erfolgte im Auftrag des türkischen Unternehmens durch die beiden Wiener Beraterunternehmen Logcon East (LCE) und Skillz – Strategie, Beratung, Beteiligung.

Lokale Partner Beide Wiener Unternehmen fungieren als lokale Agentur und Partner von Dragon Shipping & Multimodal für alle Leistungsbe- reiche außerhalb der Türkei.

Unter der Marke LCE organisieren die Partner zudem die operative und organisatorische Steuerung sowie den Produktvertrieb, berichtet Günter Watzl, der gemeinsam mit Manfred Dvoracek Skillz aufgebaut hat.

„Wir verstehen uns als Know-how-starkes, praxisbezogenes und umsetzungsorientiertes Beratungsunternehmen für Aufgaben und Auftraggeber jeder Größenordnung“, sagt Watzl. Dvoracek fügt hinzu:

„Wir agieren branchenunabhängig in den Schwerpunktbereichen Transport & Logistik, Vertrieb & Business Development sowie Personal & Entwicklung.“

Vor allem im Eisenbahnbereich ist das Duo Watzl/Dvoracek bereits erfolgreich unterwegs. Mit Jahresbeginn

2012 haben die beiden den Vertrieb für das französische Unternehmen Touax in Österreich übernommen. Touax vermietet und verkauft Eisenbahnwaggons.

Mit ihrer Erfahrung konnten Watzl und Dvoracek nun den Dragon Multimodal Shuttle

auf Schiene bringen, der ab September 2012 zweimal wöchentlich den Rundlauf Sopron - Halkali aufnehmen soll.

Zielmärkte dafür sind Polen, Deutschland, Österreich, die Slowakei und Slowenien. „Das Potenzial ist groß“, meint Günter Watzl, „mit den derzeitigen

Angeboten sind Kunden nicht unbedingt zufrieden. Da ist unser Produkt auf dem Markt sehr willkommen.“

Sopron fungiert als zentraler Hub für Warehousing, Transshipment und die Verteilung beziehungsweise Zulieferung nach und aus den europäischen Wirtschaftszentren. Transporte ab und nach Sopron erfolgen per Lkw und Bahn. Dragon Shipping & Multimodal stellt seinen Kunden 45 High Cube Container, palletwide, zur Verfügung. Jeder Zug hat eine Kapazität von 36 Containern.



Geschäftsführer Günter Watzl plant für Türken



Seit 10. August 2012 ist der Dragon Multimodal Shuttle von Sopron nach Halkali/Istanbul vorerst wöchentlich einmal unterwegs